

Erfolgreiches Projekt Gotthard-Basistunnel

Am 1. Juni 2016 wurde der Gotthard-Basistunnel als weltweit längster Eisenbahntunnel mit einer grossen Feier eröffnet.

Mit über 250 km/h fahren mehr als zweihundert Züge pro Tag durch den Tunnel. Die Sicherheit im Tunnel wird gross geschrieben. Alle 300 Meter befinden sich sogenannte Querschläge im Tunnel, so dass die Zugspassagiere im Brandfall in die andere Röhre flüchten können.

Für den Brandschutz im Tunnel sorgt eine Siemens-Lösung: So sind ein lineares Wärmemeldesystem, Wärmebildkameras und Rauchmelder im Einsatz.

Wir sind stolz, einen wichtigen Teil in diesem bedeutenden Projekt beigetragen zu haben. Wir lieferten für die Siemens-Lösung 30 FireGuard-Rauchdetektoren, welche jeweils an den unterirdischen Bahnhöfen Sedrun und Faido installiert wurden. Der Sensor erkennt entstehende Brände bereits im Frühstadium (Kaltrauch) und reagiert somit schneller als ein Brandmeldekabel. Vor den harschen Tunnelbedingungen werden unsere Geräte mit Käfigen geschützt – eine Spezialanfertigung für den Gotthard-Basistunnel.

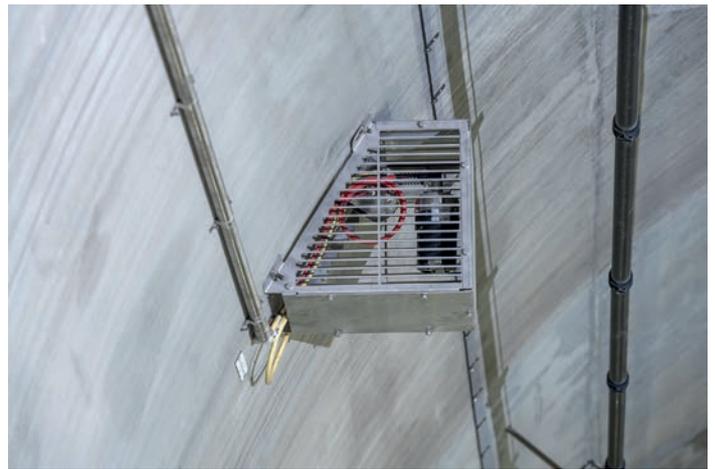


Bild Siemens